

# Presseinformation

## **LOXrail-Messeneuheiten: Flexibilität auf ganzer Linie**

**Der Intralogistik-Spezialist LOSYCO präsentiert auf der LogiMAT aktuelle Weiterentwicklungen seines LOXrail-Schienensystems zur Schwerlastbeförderung im Maschinen- und Anlagenbau. Im Fokus des diesjährigen Messeauftritts in Halle 7, Stand B 09 stehen die beiden Systemaufbauten für die Lenkplattform AllRounder mit neuer Steuerung und das innovative automatische Bremssystem für manuell geschobene Rollwagen. Überdies wird am LOSYCO-Messestand eine neuartige Teleskoparm-Zuleitung zur stationsübergreifenden Medienversorgung vorgestellt.**

Mit dem AllRounder bietet LOSYCO als marktweit einziger Hersteller schienengebundener Intralogistiksysteme eine Lenkplattform, die sich samt Transportgut direkt auf den Schienen drehen und umorientieren lässt. Das wirtschaftliche LOXrail-Schienensystem erleichtert Maschinen- und Anlagenbauern die effiziente Verschlinkung ihrer Produktionslogistik. Die bodenbündig verlegten Schienenprofile mit Stahl- oder Edelstahl-Führungswellen von 25 mm sowie 40 mm Durchmesser stellen kein Hindernis für Mitarbeiter und Transportwagen dar. Radsätze mit speziell geschliffenem Laufprofil ermöglichen es, auf LOXrail-Plattformen selbst tonnenschwere Erzeugnisse einfach per Hand sicher und präzise von einer Montagestation zur nächsten zu bewegen. Das sorgt für reduzierte Kosten, schnellere Durchlaufzeiten, erhöhten Durchsatz und eine verbesserte Prozess- und Materialplanung. Alternativ stattet LOSYCO die Fördersysteme mit verschiedenen Hilfsantrieben oder induktiver Antriebstechnik aus.

### **Rundum flexibel**

Auf der 2019 mit dem „handling award“ prämierten Lenkplattform AllRounder lassen sich erstmals Werkstücke und Baugruppen bis 15 t unmittelbar auf der LOXrail-Förderschienen ohne Anheben der Last wenden oder ausrichten. Die Plattform-Lösung erspart aufwändige Installationsarbeiten für den Einbau von Weichen oder Drehscheiben im Hallenboden. Auch bei abzweigender Linienführung müssen nun – außer den LOXrail-Schienenprofilen und einfachen Kreuzungselementen – keine weiteren Systemkomponenten mehr fest verbaut werden. So lässt sich das gesamte System selbst bei anspruchsvollem

Schienenlayout sehr variabel, zeit- und kosteneffizient konzipieren und ist durch den Wegfall beweglicher Einbauten besonders verschleiß- und wartungsarm.

**Rundum sicher**

Die jetzt auf der LogiMAT 2020 vorgestellte zweite AllRounder-Generation ist mit einer halbautomatischen Lenkung zum motorgesteuerten Richtungswechsel ausgestattet. Auf Knopfdruck bringt ein batteriebetriebener Stellmotor die Radsätze der Plattform in die gewünschte Position. Hierzu sind an der Plattform drei Taster installiert, mit denen sich die Radstellung bequem und präzise auf Längs- und Querfahrt oder 180°-Drehung umschalten lässt. Als weitere Messepremiere präsentiert LOSYCO ein automatisches Bremsmodul zum sicheren Abstoppen von Plattform und Last. Rückwärtig installierte Bewegungssensoren erkennen das Schrittmuster beim manuellen Anschub der Plattform und aktivieren die Bremsfunktion, sobald die Schubbewegung aussetzt. Bei erneutem Anschub wird die Bremse automatisch wieder gelöst. Frontseitig gewährleistet eine sensorische Hinderniserkennung das selbsttätige Abstoppen der Plattform bei Kollisionsgefahr. Beide Detektionsverfahren zur Bremsauslösung funktionieren auch bei überstehender Last und stellen sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch um.

**Rundum versorgt**

Außerdem informiert LOSYCO über eine neuartige Teleskop-Energiezuführung, mit der im Produktionsprozess benötigte Medien wie Druckluft, Energie oder Kühlwasser auch stationsübergreifend bereitgestellt werden können, ohne die Medienversorgung beim Taktwechsel zu unterbrechen. Zugleich ermöglicht es die durchgängige Medienversorgung, den Testbetrieb von Maschinen- und Anlagenteilen direkt an der Montagestation durchzuführen. Der oberhalb der Fertigungslinie installierbare Teleskoparm lässt sich elektrisch steuern und deckt einen Radius von 11,5 m ab. Durch die über ihn geführten Schläuche und Leitungen erhöht sich die Sicherheit im Montageprozess, indem die Zuführungen vor Beschädigungen geschützt werden und selbst keine potenziellen Stolperfallen darstellen können.

		Zeichen	4.143
Dateiname:	202002027_fb_messebericht_logimat_3	Datum	20.02.2020

Seite 3: Neue Plattformlösung für die Intralogistik

Die Bielefelder Losyco GmbH plant, produziert und installiert Intralogistiksysteme für die Fertigungsindustrie. Kernstück des von erfahrenen Ingenieuren 2016 neu gegründeten Unternehmens ist das Schienensystem LOXrail®, mit dem auch tonnenschwere Lasten manuell oder mit Hilfsantrieben leicht und präzise bewegt werden können. Das unter dem Dach der August Dreckshage GmbH gefertigte Produktspektrum umfasst überdies verschiedene Förder- und Transporteinrichtungen wie Ketten- und Rollenbahnförderer, Systeme für die Material- und Lagerhaltung sowie Lärmschutzkabinen und Maschinenverkleidungen. Außerdem unterstützt LOSYCO seine Kunden mit umfangreichen Beratungsleistungen bei der Produktionsumstellung auf Lean Manufacturing und Fließfertigung.

<p><b>Kontakt:</b> <b>LOSYCO GmbH</b> Ein Mitglied der DRECKSHAGE-Familie <b>Manuel Granz</b> <b>Walter-Werning-Straße 7</b> 33699 Bielefeld  Tel.: 05 21 / 94 56 43 - 0 Fax: 05 21 / 94 56 43 - 399 E-Mail: <a href="mailto:info@losyco.com">info@losyco.com</a> Internet: <a href="http://www.losyco.com">www.losyco.com</a></p>		<p>gii die Presse-Agentur GmbH Immanuelkirchstraße 12 10405 Berlin Tel.: 0 30 / 53 89 65 - 0 Fax: 0 30 / 53 89 65 - 29 E-Mail: <a href="mailto:info@gii.de">info@gii.de</a> Internet: <a href="http://www.gii.de">www.gii.de</a></p>
--	--	--